



Јавно предузеће “АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ”

78000 Бања Лука

Веселина Маслеше 22

тел. 051/233-670, 233-680 факс 051/233-700

ПРЕДУГОВОР

ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗГРАДЊА АУТОПУТА БАЊА ЛУКА - ДОБОЈ

Закључен у Бања Луци 23. августа 2011.године,

између следећих уговорних страна:

- 1. Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ Бања Лука, са сједиштем у Ул. Веселина Маслеше бр. 22, Бања Лука, Република Српска, којег заступа директор Душан Топић (у даљем тексту послодавац),**
- 2. Кинеска компанија за путеве и мостове (CRBC), са сједиштем C88 Andingmenwai Dajie, Beijing. PR China, коју заступа Хуе Тиезху (у даљем тексту уговарач)**

Полазећи од чињеница да је у Пекингу 26. маја 2010. године потписан Меморандум о разумјевању и сарадњи у изградњи транспортне инфраструктуре између Републике Српске и Кинеске корпорације за путеве и мостове,

Да је Канцеларија економског и комерцијалног савјетника амбасаде Кине у Босни и Херцеговини дана 11. Јула 2010. године издала писмо подршке за овај пројекат,

Да је Удружење међународних уговарача Кине издало писмо подршке за овај пројекат у септембру 2010. године,

Да је Кинеска увозно извозна банка издала писмо намјере за овај пројекат јуна 2011. године,

Да је Кинеска осигуравајућа корпорација за извоз и кредите издала писмо заинтересованости за овај пројекат јуна 2011. године,

Уговорне стране су у складу са наведеним и са чланом 45. Закона о облигационим односима одлучиле да закључе овај предуговор.

Члан 1.

Овим предуговором стране дефинишу међусобна права и обавезе у припреми и имплементацији пројекта изградње аутопута Бања Лука – Добој у дужини од 71,914 км, а очекивани период изградње је три године.

Овај предуговор се заснива на договору двије стране. Преостала питања ће бити дефинисана у писаној форми након каснијих преговора.

Члан 2.

Пројекат из Члана 1, овог Споразума ће се финансирати по Финансијском Споразуму између кинеске *EXIM* банке и Републике Српске. 85% износа за пројекат се финансира зајмом који је дефинисан Финансијским Споразумом, а 15% средстава обезбјеђује Република Српска.

Члан 3.

Уговарач је дужана да изради Главни пројекат у складу са постојећим Идејним пројектом и да радове изведе у складу са Главним пројектом.

Члан 4.

Овим предуговором стране су сагласне да је вриједност радова из члана 3 овог предуговора (цијена) заснована на Идејном пројекту обезбјеђеном од стране послодавца и предмјера радова припремљеног од стране уговарача.

Цијена усаглашена од стране послодавца и уговарача износи 5.580.000 Евра/км, а укупна цијена пројекта је 401.281.463 Евра. Понуђена цијена се базира на Приједлогу уговарача No. RB-EU-2011082201 од 22. августа 2011. године и чини саставни дио овог предуговора, док ће се коначна вриједност радова утврдити главним уговором.

Однос између Евра и америчког долара се утврђује курсном листом Централне банке БиХ, 28 дана прије дана потписа овог предуговора.

Члан 5.

Уговарач (*CRBC*) је обавезан да пружи помоћ послодавцу да припреми сву документацију која је неопходна за подношење апликација за одобрење зајма од стране *EXIM* Банке.

Уговарач је определијељен на спровођење предуговора, осим других обавеза које ће се одредити предуговором и да ангажује подуговараче са сједиштем у Републици Српској, као и кориштење грађевинских материјала и других роба неопходних за спровођење пројекта, који је предмет овог предуговора, или који ће бити предмет уговора у количини која неће бити мања од 45% од укупне финансијске вриједности пројекта, и примјењујући позитивно законодавство Босне и Херцеговине и Републике Српске.

Члан 6.

Обавезе Послодавца у имплементацији предуговора, осим других обавеза које ће бити одређене уговором, су сљедеће:

1. координација имплементације пројекта у свим фазама;
2. обезбјеђење обављања професионалног надзора, у складу са законским прописима о планирању и изградњи;
3. обављање активности финансијске контроле;
4. рјешавање свих захтјева уговарача у одговарајућем року и одговориће у писаној форми;
5. обезбиједити дозволе за грађење;
6. пружити подршку Уговарачу у обезбјеђењу потребних радних дозвола за Уговарачеве запослене и кадар који су неопходни за имплементацију пројекта у складу са релевантном легислативом Републике Српске; и пружити подршку Уговарачу у увозу и извозу материјала потребних за пројект;
7. прибавити неопходна одобрења и дозволе у складу са Законом о уређењу простора и грађењу;
8. дати Уговарачу право приступа и посједовања свих дијелова градилишта током договореног периода извођења Пројекта;
9. ријешити имовинске односе и предати уговарачу земљиште.

Члан 7

Овај предуговор ће ступити на снагу кумулативним испуњењем наведених услова:

- a.** Потписивање и одобравање истог од стране Владе Републике Српске,
- b.** Закључењем уговора о кредиту између Владе Републике Српске и Кинеске EXIM банке,
- c.** Давањем сагласности Народне скупштине Републике Српске на кредитно задужење Републике Српске.

Испуњењем наведених услова закључиће се главни уговор о извођењу радова.

Сва комуникација током имплементације овог предуговора вршиће се у писменој форми на енглеском језику.

Члан 8

За сва питања која нису регулисана овим предуговором примјењиваће се одговарајуће одредбе Закона о уређењу простора и грађењу, Закона о облигационим односима и други релевантни прописи Републике Српске.

Члан 9

Овај предуговор сачињен је на српском и на енглеском језику у осам (8) идентичних примјерака по четири на сваком језику од којих свака страна задржава по четири (4) примјерка.

За CRBC

За Јавно предузеће

„Аутопутеви Републике Српске“

Бања Лука

Xue Tiezhu

Душан Топић